



APROB:  
Șef interimar al DGETS  
V. Negrei V.Negrei

## Regulamentul concursului tinerilor agenți ai circulației rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viață!”

Concursul tinerilor agenți ai circulației rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viață!”, ediția a XX-a, se desfășoară sub egida DGETS de comun cu Inspectoratul de poliție.

### I. OBIECTIVELE CONCURSULUI:

- formarea la elevi a unui comportament responsabil și respectuos la traficul rutier, prin conștientizarea activităților realizate pe parcursul anului de studii;
- prevenirea accidentelor de circulație în rândul elevilor prin însușirea corectă a regulilor de circulație și respectarea acestora;
- aprofundarea cunoștințelor elevilor în domeniul comportamentului pe drumurile publice, în mijloacele de transport;
- dezvoltarea capacității de orientare a elevilor în micro și macrospațiu, de aplicare a normelor rutiere studiate;
- verificarea gradului de pregătire a elevilor în domeniul cunoașterii și respectării normelor rutiere în calitate de participant la traficul rutier; acordarea primului ajutor medical în caz de accident rutier;
- dezvoltarea dibăciei, curajului, ajutorului reciproc, disciplinei, creativității;
- trecerea în revistă a activității tinerilor agenți ai circulației rutiere pentru anul de învățământ curent.

### II. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Concursul se desfășoară în III etape:

I etapă – etapa școlară - se organizează în luna aprilie.

Etapa a II-a – etapa de sector - se organizează în luna aprilie.

Etapa a III-a – etapa municipală – se organizează în luna mai, participă deținătorii locurilor I și II de la etapa de sector. Echipele se prezintă la etapa municipală în baza ofertei de participare (vezi anexa).

Fiecare echipă va fi alcătuită din 9 persoane, elevi ai claselor a VII-a – a IX-a.

Participarea la concursul municipal se va face pe bază de:  
- oferta de participare, conform anexei, vizat de directorul instituției, cadrul medical, instructor și validat prin ștampilă;

- copia (xerox) de pe certificatul de naștere al fiecărui membru al echipei.

Instructorul echipei poartă răspundere pentru ca efectivul participanților la concurs să corespundă întocmai tabelului nominal și de viața și sănătatea membrilor echipei.

Echipele-participante vor avea placă (20 x 70 cm) pe picioruș (70 cm) cu indicarea denumirii echipei și instituției de învățământ; uniformă unică; drapelul țării (1 x 2 m).

Fiecare echipă se va deplasa independent la locul desfășurării concursului.

Echipele vor avea denumire, deviză și emblemă.

Concurenții se vor prezenta la toate probele în ținută unitară pentru instituția pe care o prezintă, iar la probele de profil - ținută respectivă.

Participarea la probele propuse pentru concurs se va desfășura conform Regulamentului circulației rutiere și îndrumătorului respectiv.

Gazetele de perete/machetele vor fi pregătite din timp și expuse într-o expoziție la etapa municipală.

Aprecierea echipelor va fi efectuată de către juriu în baza criteriilor unice elaborate din timp.

**Neprezentarea tuturor documentelor menționate la etapa municipală nu va permite participarea echipei în concurs.**

**Notă:**

La partea oficială (parada echipelor) echipele se prezintă în marș cadențat, în ținută vestimentară unică, cu drapelul Republicii Moldova și plăcuța cu denumirea echipei.

Căpitanul echipei va prezenta echipa membrilor juriului (denumirea echipei, deviza, denumirea concursului).

### III. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Probele concursului se vor desfășura în ordinea stabilită de organizatori.

a) Careul solemn de deschidere a concursului prevede:

- mers în marș cadențat;
- alinierea echipelor;
- onorarea imnului de stat;
- raportul căpitanilor.

b) Probele concursului

**Proba I. Salutul echipelor sau „Cartea de vizită a echipei”**

Într-o formă liberă fiecare echipă se va prezenta, va saluta juriul și echipele concurente. Se va lua în calcul componența numerică și ținuta vestimentară a echipei, prezentarea emblemelor și a plăcuțelor.

Punctaj maxim - 10 puncte.

Pentru neprezentarea componentelor menționate se aplică penalizare de până la 2 puncte pentru fiecare componentă.

Durata - până la 5 minute.

### **Proba 2. Înviorarea**

Se desfășoară sub formă de test - grilă.

Fiecărei echipe se propune câte 2 întrebări din *Regulamentul circulației rutiere*, iar cea de-a III –a întrebare este pentru toți la fel „Cunoști indicatorul?”.

Se acordă 3 puncte.

Pentru fiecare răspuns greșit se aplică penalizare 1 punct.

Timp pentru meditație – 30 secunde pentru consultații comune la fiecare întrebare.

### **Proba 2. Acordarea primului ajutor medical**

Participă de la fiecare echipă câte 2 reprezentanți: unul în calitate de victimă a accidentului rutier și cel de-al doilea – în calitate de persoană care acordă primul ajutor medical. Pentru proba respectivă se pregătesc din timp mai multe fișe cu descrierea unor stări de urgență, se sigilează separat în plicuri și se deschid de către participanți nemijlocit înainte de desfășurarea probei. Asistentul medical va avea uniforma și trusa medicală cu toate cele necesare pentru acordarea primului ajutor medical.

Inițial se acordă 10 puncte cu aplicarea penalizărilor din considerentele 1 punct pentru o eroare și câte 0,5 puncte pentru lipsa echipamentului (halat medical, chipiu, trusă medicală).

Durata – 10 minute.

**Notă:** Pentru desemnarea celui mai bun asistent medical, în caz de acumulare a unui număr egal de puncte, la discreția medicului-consultant, pot fi adresate întrebări suplimentare.

### **Proba 4. Concursul gazetelor de perete, machetelor „Un an de zile am muncit, vă raportăm ce-am reușit”**

Echipele prezintă gazetele de perete la etapa municipală în care vor reflecta 3 compartimente:

- activitatea tinerilor agenți ai circulației rutiere din școală pe parcursul anului de studii curent (reportaje, interviuri, fotografii etc.);
- program de activitate în următorul an de studii;

- propuneri ingenioase privind ameliorarea situației accidentare în țară, oraș și reducerea traumatismului infantil la traficul rutier.
- Un reprezentant din echipă va prezenta gazeta de perete.

Punctaj maxim - 5 puncte.

### **Proba 5. Cunoașterea regulilor de circulație**

Participarea la proba dată se va face prin completarea individuală a unui chestionar cu 10 întrebări. Chestionarul va fi întocmit de către Direcția Poliției Rutiere și va urmări:

- evaluarea cunoștințelor privind regulile de circulație specifice pietonilor și conducătorilor de vehicule;
- normele de conduită în cadrul traficului rutier;
- semnificația indicatoarelor și marcajelor rutiere.

Inițial se acordă 10 puncte.

Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 1 punct.

Durata – 15 minute.

### **Proba 6. Concursul cicliștilor**

Participă câte un reprezentant de la fiecare echipă.

Poligonul se va amenaja, folosindu-se obstacolele prezentate în continuare, în funcție de mărimea poligonului.

Inițial fiecărei echipe i se acordă un anumit număr de puncte.

Pentru fiecare greșeală comisă se aplică penalități în conformitate cu lista de penalizări stabilită.

Punctaj maxim – 21(20) puncte.

#### *Exercițiul 1. Slalom printre jaloane*

Apreciere maximă 6 (5) puncte.

Vor fi așezate 5 jaloane în linie dreaptă, la interval de 205, 185, 165, 145, 125, 105 și 85 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare și vor fi mărginite de un marcaj lateral, situat la 100 cm distanța de o parte și de alta a șirului.

Concurentul va intra în slalom prin dreapta, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.

Penalizări:

- intrarea prin stânga în slalom – 0,5 puncte;
- doborârea sau deplasare unui jalon – 0,5 puncte;
- depășirea marcajului lateral – 0,5 puncte;
- evitarea jalonului – 0, 5 puncte;
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 puncte;

- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

### *Exercițiul 2. Cumpăna*

Aprecierea maximă - 2 puncte.

Este formată dintr-o scândură lungă de 300 cm și lată de 20 cm, așezată pe un suport cilindric, cu diametrul de 20 cm.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scândurii fără să coboare cu bicicleta, înainte de capătul acesteia.

Penalizări:

- căderea de pe cumpănă cu o roată – 1 punct;
- căderea de pe cumpănă cu ambele roți – 2 puncte;
- atingerea solului cu piciorul – 1 punct;
- căderea de pe bicicletă – 2 puncte.

### *Exercițiul 3. Slalom printre porțițe din runde așezate în zig-zag*

Apreciere maximă – 3 puncte.

Porțițele formate din perechi de runde așezate la 15 cm una de alta sunt amplasate pe 2 axe imaginare la 50 cm între ele.

Distanța dintre 2 porțițe pe direcția deplasării este de 200 cm.

Penalizări:

- deplasarea unei runde – 0,5 puncte;
- deplasarea unei perechi de runde – 1 punct;
- evitarea unei porțițe;
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 puncte;
- căderea de pe bicicletă.

### *Exercițiul 4. Mutarea locului unui obiect din mers*

Apreciere maximă – 2 puncte.

Obiectul (un cerc pentru gimnastică) se află pe un suport.

Biciclistul, conducând cu o mână ghidonul, din mers, va lua obiectul de pe un suport cu înălțimea de 150 cm și îl va duce la o distanță de 10 metri, unde îl va plasa pe un suport de aceeași înălțime.

Penalizări:

- atingerea și căderea obiectului de pe suport – 0,5 puncte;
- trecerea pe lângă suport fără a lua obiectul – 0,5 puncte;
- trecerea pe lângă suportul al 2-lea fără a lăsa obiectul – 1 punct;
- căderea obiectului pus incorect pe suport – 1 punct.

### *Exercițiul 5. Trecerea prin „8”*



Aprecierea maximă 5 puncte.

Detalii pentru marcarea „8„:

- distanța dintre cele 2 centre ale buclelor este de 750 cm;
- raza buclei mari este de 400 cm, iar raza buclei mici este de 350 cm;
- raza mare la cea de- a doua buclă este de 300 cm, iar raza mică de 250 cm;
- concurentul va intra în obstacol prin dreapta și se va strădui să nu atingă cu roțile bicicletei marcajul care delimitează traseul sub forma cifrei „8”. El va parcurge acest obstacol o singură dată.

Penalizări:

- intrarea în obstacol prin partea stângă – 0,5 puncte;
- atingerea marcajului în cercul mare - 0,5 puncte;
- atingerea marcajului în cercul mic – 1 punct;
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 puncte;
- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

#### *Exercițiul 6. Spațiul de oprire*

Apreciere maximă – 3 puncte.

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să coboare cu ambele picioare, fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80 x180 cm.

Penalizări:

- ieșirea din spațiu cu o roată – 0,5 puncte;
- ieșirea din spațiu cu ambele roți – 1 punct;
- ieșirea din spațiu cu piciorul – 0,5 puncte;
- ieșirea din spațiu cu ambele picioare – 1 punct;
- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

**Notă:**

- căderea de pe bicicletă se consideră atunci, când ghidonul (volanul) atinge solul;
- ordinea prezentării obstacolelor în poligon va fi stabilită de organizatori;
- în cazul unei defecțiuni tehnice a bicicletei apărute pe traseu, participantul va semnaliza și va anunța verbal „defecțiune” pentru a fi reluată proba din punctul de start;
- obstacolele deplasate ori doborâte de concurenți în timpul probei vor fi reșezate după comunicarea de către juriu a penalizărilor, înaintea intrării următorului concurent;

- timpul va fi luat în calcul numai la departajare pentru același număr de penalizări;
- la finisarea probei fiecărei echipe i se va comunica punctele de penalizare și timpul realizat pentru fiecare concurent.

### **Proba 7. Concursul căpitanilor**

Proba pentru concursul căpitanilor va fi una ce ține de erudiție și ingeniozitate. Ea va fi organizată din timp, sigilată și anunțată doar la începutul concursului.

Inițial se acordă – 10 puncte.

Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 1 punct.

### **Proba 8. Tema pentru acasă cu genericul: „Securitatea la trafic înseamnă viață”**

Echipa prezintă tema pentru acasă, având la bază tematica propusă. Abordează probleme stringente din domeniul securității circulației rutiere, având costumația necesară și sonorizarea. Se va lua în considerație erudiția, fantezia, iscusința, plasticitatea, ținuta scenică, atributele necesare, sonorizarea, valoarea artistică a mesajului (varietatea genurilor, elementele de decor etc.).

La probă participă doar elevi din echipă.

Punctaj maxim – 10 puncte.

Durata – până la 10 minute.

## **IV. PREMIERA ÎNVINGĂTORILOR**

- acțiunea dată va fi dotată cu:

Premiul Mare

Locul I

Locul II

Locul III

Mențiuni

„Prezentarea echipei la paradă”

„Uniforma unică a echipei”

„Cel mai reușit salut al echipei”

„Cea mai reușită prezentare a temei pentru acasă”

„Cel mai erudit căpitan”

„Cel mai iscusit ciclist”

- „Cel mai bun asistent medical”
- „Cel mai ingenios participant”
- „Cea mai reușită gazetă de perete sau machetă”
- juriului i se permite de a interveni cu modificări în modalitatea de repartizare a premiilor, ținând cont de suma indicată în deviz;
- juriul va înainta la etapa republicană echipa câștigătoare.

## V. DISPOZIȚII FINALE

1. Conducătorii echipelor vor asista împreună cu membrii juriului la desfășurarea probelor practice, atunci când intră în concurs, cu excepția probelor „Acordarea primului ajutor medical”, „Cunoașterea regulilor de circulație”, „Concursul căpitanilor”.
2. Concurenții se vor prezenta la startul probelor practice cu bicicleta proprie în funcție de vârstă și fizicul fiecărui participant.
3. Este obligatoriu ca participanții la concursul bicicliștilor să poarte cască de protecție, genunchiere și cotiere.
4. Participarea la concurs presupune acordul cu regulamentul de desfășurare.
5. Ordinea intrării în concurs e echipelor se stabilește prin tragerea la sorț.
6. Ordinea desfășurării probelor de concurs va fi stabilită de organizatori. Inclusiv, pot fi desfășurate câteva probe simultan.
7. Se va întocmi clasamentul general pe probe și individual.
8. Juriul va anunța la sfârșitul fiecărei probe de concurs rezultatele obținute.
9. Echipele –câștigătoare (Premiul Mare, Locul I) la etapa municipală vor fi delegate pentru participare la etapa republicană, tema pentru acasă fiind propusă cu 7 zile înainte.
10. Premiarea învingătorilor se va efectua în baza deciziei juriului, se vor acorda diplome și premii bănești.
11. Juriului i se permite de a interveni cu modificări în modalitatea de repartizare a premiilor, menținând suma indicată în devizul de cheltuieli.
12. Desfășurarea concursului prevede cheltuieli pentru remunerarea membrilor juriului, sonorizarea și prezentare, premii pentru învingători.

Specialist principal/metodist



S.Nazaria



Oferta de participare  
la concursul municipal al tinerilor agenți ai circulației rutiere  
„Securitatea la trafic înseamnă viață!”

Nr. d/o	Numele, prenumele participanților din echipă	Clasa	Data, anul nașterii	Numele, prenumele participantului și denumirea probei la care participă	Avizul medicului

Directorul instituției

Medicul

Conducătorul de cerc

Responsabil de viața și securitatea participanților:

L.S.

Avizul medicului prin semnătura și parafa medicului confirmă că fiecare membru al echipei este „*apt pentru efort fizic*”.